

Produktspecificatieblad

Dakwagen **ECO-50** op IPE rail



EcoTec
gevelliften B.V.

EcoTec Gevelliften BV

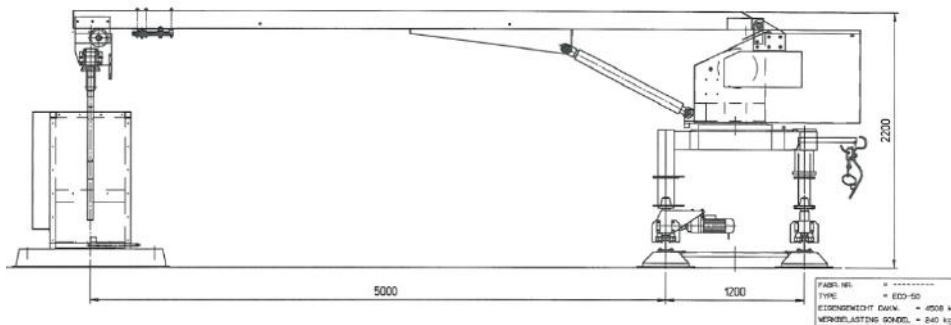
Rondweg 17a

8091 XA WEZEP

Tel 038-3758363

E: info@ecotecbv.nl

I: www.ecotecbv.nl



Dakwagen type ECO-50 voor een IPE railtraject

Een elektrische dakwagen van het type **ECO-50** met gondel, beschikt over de volgende bewegingsfuncties: rijden, hijsen, dalen, zwenken, toppen.

Alle genoemde functies zijn zowel vanaf de dakwagen als vanuit de gondel te bedienen.

De dakwagen is opgebouwd uit een boven- en een onderwagen, de bovenwagen is voorzien van een hydraulisch toppende giek met een maximale vlucht van 5000 mm.

De bovenwagen kan alleen zwenken als de gondel in de hoogste positie is gepositioneerd.

De onderwagen is voorzien van vier rijwielkasten, twee op de voorrail en twee op de achterrail.

De installatie is geschikt voor een dubbelbaans IPE railtraject met een spoorbreedte van 1200 mm, zowel in vaste als vrij opgelegde uitvoering.

Beide wielen op de voorrail worden aangedreven door een geremde elektromotor. De wielkasten op de achterrail zijn gemonteerd aan pendelarmen, waardoor het rijden door de bochten mogelijk is.

De installatie wordt geleverd inclusief een voedingskabel van voldoende lengte, deze is beveiligd tegen een te hoge trekbelasting door een elektrische trekbewaker, welke de rijfunctie van de dakwagen uitschakelt als de trekkracht op de voedingskabel een vooraf bepaald niveau overschrijdt.

Het lierwerk voor de gondel is uitgevoerd met een gegroefde kabeltrommel en voorzien van een snelheidsbegrenzer. Bij een te hoge daalsnelheid wordt de snelheidsbegrenzer geactiveerd en wordt het lierwerk tot stilstand gebracht.

De gondel is opgebouwd uit aluminum beplating en is geheel gesloten. Aan de onderzijde wordt voorzien in een obstakelbeugel, tevens wordt voorzien in een vaste bedieningskast, een vloer uit antislipprofiel en rubberen stootbanden aan de gevelzijde en kopkanten. Ook is voorzien in veiligheidsogen waaraan de gebruikers zich kunnen aanlijnen.

De gondel wordt vastgezet op de meegeleverde parkeerplaats, deze parkeerkeerplaats bestaat uit 2 betonsloffen, bevestigingsogen en sjobanden.

De besturingssignalen vanuit de gondel worden door een separate stuurstroomkabel geleid.

Werklast gondel : 240 kg.
 Afmetingen : 1800 x 700 x 1100 mm (l x b x h).

De constructiedelen van de dakwagen zijn thermisch verzinkt, de lierwerkromkasting is verzinkt en daarna voorzien van een 1-laags verfsysteem in de kleur RAL 7035. Alle zichtbare aluminium onderdelen van de installatie (inclusief de gondel) zijn onbehandeld.

Oppervlaktebehandeling

- Alle stalen onderdelen van de installatie(s), voor zover niet uitgevoerd in roestvast staal, worden verzinkt.
- Bevestigingsmiddelen zijn voor zover niet uitgevoerd in roestvast staal, thermisch verzinkt, ISO-passend en van de klasse 8.8.

Arbeidsinspectie

De installatie(s) van EcoTec is (zijn) gebaseerd op de huidige wettelijke eisen.

Ten grondslag liggen:

- Het RI&E voor de Schoonmaak- en Glazenwassersbranche, Module Glas- en Gevelreiniging, februari 2016.
- NEN-EN 1808:2015

Standaarduitrusting dakwagen ECO-50

- Alle toegepaste motoren, drukknoppen, eindschakelaars, wartels en kasten hebben een beschermingsfactor IP 55
- Een éénmalige bedieningsinstructie met bijbehorende bedieningsvoorschriften

Opties tegen meerprijs

- Bufferrollen tbv de gondel.
- Afdekhoes tbv de gondel.
- Kabelopwindtrommel tbv de voedingskabel
- Electrisch zwenkende evenaar
- Gondel met een afwijkende breedte
- Veiligheidsmateriaal
- Installatie voorzien van poedercoating, aluminium delen evt blank geanodiseerd.

Belastingsschema

